

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ВОЙСК НАЦИОНАЛЬНОЙ ГВАРДИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное казенное общеобразовательное учреждение
«Пермское президентское кадетское училище
имени Героя России Ф. Кузьмина
войск национальной гвардии Российской Федерации»

СОГЛАСОВАНО:

Начальник ОГИБДД
Управления МВД России
г. Пермь
подполковник полиции А.В. Власов
«24» 12 2024г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Пермского президентского
кадетского училища имени Героя России
Ф. Кузьмина В.Н. ГФ
полковник

Е.Б.Каныгин

«25» 12 2024г.



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ «В»

(с механической трансмиссией)

Форма обучения – очная

Срок обучения – 2 года

2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Пояснительная записка	3
1.1.	Паспорт образовательной программы	3
2.	Структура и содержание образовательной программы	5
2.1.	Объем образовательной программы и виды учебной работы	6
2.2.	Учебный план	7
2.3.	Рабочие программы учебных предметов	8
2.4.	Планируемые результаты освоения образовательной программы	38
3.	Условия реализации образовательной программы	41
4.	Система оценки результатов освоения образовательной программы	52
5.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы	54
6.	Приложение 1. Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации по обучению вождению транспортного средства категории «В»	55

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказа Минпросвещения России от 26.08.2020 N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», приказа Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий".

1.1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

1.1.1. Область применения основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Программа предназначена для профессиональной подготовки кандидатов в водители транспортных средств категории «В».

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

1.1.2. Цели и задачи программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» – требования к результатам освоения основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «В».

В результате освоения программы обучающийся должен уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

В результате освоения программы обучающийся должен знать:

- правила дорожного движения; основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- правила оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

1.1.3. Срок освоения программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Максимальная учебная нагрузка обучающегося 195 часов, в том числе:

теоретическое обучение - 105 часов;

вождение - 56 часов;

дифференцированный зачет – 5 часов;

квалификационный экзамен:

теория - 2 часа;

вождение – 2 часа.

1.1.4. Форма обучения

Форма организации занятий теоретического обучения групповая, для практического обучения вождению – индивидуальная.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

Структура и содержание программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» представлены пояснительной запиской, рабочим учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения образовательной программы, условиями реализации образовательной программы, системой оценки результатов освоения образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию образовательной программы.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность освоения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам посредством календарного учебного графика.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов в целом соответствуют Примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий".

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося), при этом обучающийся обязан предоставить Свидетельство о профессии водителя (или иной документ) в образовательном учреждении с оценками итоговой аттестации. Предоставленные оценки по указанным предметам переносятся в Свидетельство о профессии водителя, выдаваемое по окончании обучения в Пермском президентском кадетском училище имени Героя России Ф. Кузьмина войск национальной гвардии Российской Федерации». При отсутствии документов, подтверждающих оценку знаний по предметам базового цикла, обучающийся обязан пройти аттестацию по данным предметам.

Условия реализации образовательной программы составляют материально-техническую базу Пермского президентского кадетского училища имени Героя России Ф. Кузьмина войск национальной гвардии Российской Федерации, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме надлежащего качества.

Образовательная программа предусматривает достаточные для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Данная программа может использоваться для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

2.1. Объем программы и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Учебная нагрузка (всего)	195
В том числе:	
<i>Базовый цикл</i>	85
<i>Специальный цикл</i>	90
<i>Профессиональный цикл</i>	16
В том числе практические занятия по вождению транспортных средств категории «В»	56
Квалификационный экзамен (теоретическая, практическая часть)	4
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	139

2.2 УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Учебные предметы	Количество часов			Форма контроля
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	
Учебные предметы базового цикла				
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	43	31	12	Зачет
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4	Зачет
Основы управления транспортными средствами	14	12	2	Зачет
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8	Зачет
Учебные предметы специального цикла				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	21	19	2	Зачет
Основы управления транспортными средствами категории "В"	13	9	4	Зачет
Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией*)	56	-	56	Зачет
Учебные предметы профессионального цикла				
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	9	9	-	Зачет
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	7	-	Зачет
Квалификационный экзамен				
Квалификационный экзамен	4	2	2	
Итого	195	105	90	

Примечание: промежуточная аттестация проводится в форме дифференцированного зачета по всем циклам с использованием фонда оценочных средств, утверждаемых начальником Пермского президентского кадетского училища.

* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией после промежуточной аттестации.

**2.3. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

№ темы	Наименование темы	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы обучающихся	Объем часов			
			Всего	В том числе		
				Теоретические занятия	Практические занятия	Примечание
1	2	3	4	5	6	
	БАЗОВЫЙ ЦИКЛ					
Учебный предмет «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения».			43	31	12	
Раздел 1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения			4	4	-	
Тема 1	Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия	Общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.	1	1	-	

	ия общества и природы.					
Тема 2	Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.	Задачи и принципы уголовного законодательства Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства Российской Федерации об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство Российской Федерации; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.	3	3	-	
Раздел 2. Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993г. № 1090 (Собранием актов Президента и Правительством Российской Федерации, 1993, № 47, ст.4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 2, ст. 465) (далее Правила дорожного движения)			38	26	12	
Тема 3	Общие положения, основные понятия и	Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах;	2	2	-	

	термины, используемые в Правилах дорожного движения.	автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.				
Тема 4	Обязанности участников дорожного движения.	Общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.	2	2	-	

Тема 5	Дорожные знаки.	Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.	5	5	-	-
Тема 6	Дорожная разметка.	Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.	1	1	-	-
Тема 7	Порядок движения и расположение транспортны х средств на	Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой	4	4	-	-

	проезжей части.	разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.				
	Практические занятия	Решение ситуационных задач, разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирование умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать ее развитие.	2	-	2	
Тема 8	Остановка и стоянка транспортных средств.	Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах;	2	2	-	

		правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.				
Практические занятия		Решение ситуационных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться дорожными знаками и разметкой.	2	-	2	
Тема 9	Регулирование дорожного движения.	Средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.	2	2	-	
Тема 10	Проезд перекрестков.	Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.	2	2	-	
	Практические занятия	Решение ситуационных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.	4	-	4	

Тема 11	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.	Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.	2	2	-	
	Практические занятия	Решение ситуационных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.	4	-	4	
Тема 12	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.	Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.	2	2	-	
Тема 13	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.	Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).	1	1	-	
Тема 14	Требования к оборудованию	Общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств;	1	1	-	

	ю техническому состоянию транспортны х средств	типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.				
Дифференцированный зачет по учебному предмету.			1	1	-	-
Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя»			12	8	4	
Тема 1	Познавательные функции, системы восприятия и психо моторные навыки.	Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психо моторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психо моторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.	2	2	-	

Тема 2	Этические основы деятельности водителя.	Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.	2	2	-	
Тема 3	Основы эффективного общения.	Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.	2	2	-	
Тема 4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов.	Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние	2	2	-	

		плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.				
Тема 5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.	4	-	4	
Дифференцированный зачет по учебному предмету (проводится за счет часов Темы 5)						
Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами».			14	12	2	
Тема 1	Дорожное движение.	Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.	2	2	-	
Тема 2	Профессиональная надежность водителя.	Понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля	2	2	-	

		зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.				
Тема 3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления.	Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.	2	2	-	

Тема 4	Дорожные условия и безопасность движения.	Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.	2	2	-	
Практические занятия		Решение ситуационных задач.	2	-	2	

Тема 5	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством.	Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.	2	2	-	
Тема 6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения.	Безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.	2	2	-	
Дифференцированный зачет по учебному предмету (проводится за счет часов Темы 6)						
Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».			16	8	8	

Тема 1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.	Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.	2	2	-	
Тема 2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.	Основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.	2	2	-	

	Практические занятия	Оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.	2	-	2	
Тема 3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.	Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами,	2	2	-	

		с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.				
	Практические занятия	Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.	2	-	2	
Тема 4	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.	Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи	2	2	-	

		пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.				
	Практические занятия.	Наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).	4	-	4	
Дифференцированный зачет по учебному предмету (проводится за счет часов практических занятий Темы 4)						
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ						
Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления».			21	19	2	
Раздел 1. Устройство транспортных средств			16	16	-	
Тема 1	Общее устройство транспортных средств категории "В".	Назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.	1	1	-	

Тема 2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.	Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	1	1	-	
Тема 3	Общее устройство и работа двигателя.	Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного	2	2	-	

		типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.				
Тема 4	Общее устройство трансмиссии.	Схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.	2	2	-	
Тема 5	Назначение и состав ходовой части.	Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность	2	2	-	

		износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.				
Тема 6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем.	Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	2	2	-	
Тема 7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.	Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	2	2	-	
Тема 8	Электронные системы помощи водителю.	Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круизконтроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения).	2	2	-	

Тема 9	Источники потребители электрической энергии.	и Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	1	1	-	
Тема 10	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств.	Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.	1	1	-	
Раздел 2. Техническое обслуживание.			4	2	2	
Тема 11	Система технического обслуживания.	Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.	1	1	-	
Тема 12	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации	Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.	1	1	-	

	транспортного средства.					
Практические занятия «Устранение неисправностей»		Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя. Практические занятия проводятся на учебном транспортном средстве.	2	-	2	
Дифференцированный зачет по учебному предмету.			1	1	-	
Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории "В"».			13	9	4	-
Тема 1	Приемы управления транспортным средством.	Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.	2	2	-	

Тема 2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях.	Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка	4	4	-	
-----------	--	---	---	---	---	--

		пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.				
	Практические занятия.	Решение ситуационных задач.	2	-	2	
Тема 3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.	Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.	2	2	-	
	Практические занятия Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	Решение ситуационных задач.	2	-	2	
Дифференцированный зачет по учебному предмету.			1	1	-	
Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической трансмиссией)».			56	-	56	
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению (практические занятия)			18	-	18	

Тема 1	Посадка, действия органами управления	Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления. <1>	2	-	2	-
Тема 2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.	2	-	2	
Тема 3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.	Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало	2	-	2	

		движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.				
Тема 4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.	2	-	2	
Тема 5	Движение задним ходом.	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.	2	-	2	
Тема 6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.	Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).	8	-	8	
Дифференцированный зачет №1 в форме выполнения контрольного задания. (Выполнение контрольного задания проводится за счет часов Темы 6.)						
Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.			38	-	38	-

Тема 7	Вождение по учебным маршрутам. <2>	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).	38	-	38	
Дифференцированный зачет №2 в форме выполнения контрольного задания. (Выполнение контрольного задания проводится за счет часов Темы 8.)						
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ						
Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».			9	9	-	
Раздел 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом			2	2	-	
Тема 1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.	Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.	2	2	-	-
Раздел 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей.			1	1		

Тема 2	Основные показатели работы грузовых автомобилей.	Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.	1	1	-	-
Раздел 3. Организация грузовых перевозок.			3	3		
Тема 3	Организация грузовых перевозок.	Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.	3	3	-	-
Раздел 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава.			2	2		
Тема 4	Диспетчерское руководство работой подвижного состава.	Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.	2	2	-	-
Дифференцированный зачет по учебному предмету.			1	1	-	
Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».			7	7	-	

Раздел 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			2	2	-	
Тема 1	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.	2	2	-	-
Раздел 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта			2	2	-	
Тема 2	Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега;	2	2	-	-

		среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.				
Раздел 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии.			1	1	-	
Тема 3	Диспетчерское руководство работой такси на линии.	Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.	1	1	-	-
Раздел 4. Работа такси на линии.			2	2	-	
Тема 4	Диспетчерское руководство работой такси на линии.	Организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.	2	2	-	-

<1> Обучение проводится на тренажере.

<2> Для обучения вождению в условиях дорожного движения начальник Пермского президентского кадетского училища утверждает маршруты, содержащие соответствующие участки дорог

**2.4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОСНОВНОЙ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ –
ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Знать:	
Правила дорожного движения	- текущий контроль в виде тестирования, индивидуального и фронтального устного опроса; - оценка выполнения практических и индивидуальных заданий в ходе практических занятий; - оценка результатов самостоятельной работы; - оценка решения ситуационных задач; - промежуточная и итоговая аттестация.
основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа	
нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения	
правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;	
основы безопасного управления транспортными средствами	
цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль"	
режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия	
влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей	
особенности наблюдения за дорожной обстановкой	
способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала	
последовательность действий при вывозе аварийных и спасательных служб	
основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов	
основы обеспечения детской пассажирской безопасности	
последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств	
назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства	
признаки неисправностей, возникающих в пути	
меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения	
влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения	
транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами	

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей	
установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта	
инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов	
перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов	
способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно	
основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза	
правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи	
правила оказания первой помощи	
состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов	
Уметь:	
безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения	
соблюдать Правила дорожного движения	
управлять своим эмоциональным состоянием	
конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении	- оценка выполнения практических заданий, правильности решения ситуационных задач во время практических занятий; - промежуточная и итоговая аттестация.
выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства	
проверять техническое состояние транспортного средства	
устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов	
обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве	
оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров их числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно	
выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;	

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению
своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
использовать средства тушения пожара
использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы
заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства
выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
совершенствовать свои навыки управления транспортным средством

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

3.1 Организационно–педагогические условия реализации программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие примерных форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст.4873, 2021, № 27, ст.5159) и подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, №255, ст.2897; 2018, №38, ст.5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Практическое обучение по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления проводится на учебном транспортном средстве.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации (журналы теоретического обучения, карточки учета вождения, путевые листы).

Основными формами обучения являются теоретические и практические занятия.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут: из них 10 минут - вводная часть занятия, цель которой – повторение пройденного материала и объяснение и/или демонстрация того, что будет отрабатываться на данном занятии, 40 минут - отработка навыков вождения в соответствии с целями и задачами занятия, т.е. нового материала, 8 минут - разбор ошибок и неточностей в выполнении упражнения, и, по необходимости, повторение ключевых моментов, 2 минут - организационные вопросы: подписи в карточке учета часов вождения с описанием содержания занятия).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

где П - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах; n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытых площадке или автодроме.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных начальником Пермского президентского кадетского училища.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018г., регистрационный №52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 3.4. образовательной программы.

3.2. Кадровое обеспечение.

Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональным стандартам.

Преподаватели, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, удовлетворяют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010г., регистрационный « 18638) с изменениями, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011г., регистрационный № 21240).

Мастера производственного обучения удовлетворяют требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018г., регистрационный № 52440).

В образовательном процессе задействован педагог-психолог, который оценивает уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формирует навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством.

Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи психодиагностических методик.

Педагогом-психологом проводится тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

3.3 Информационно-методические условия реализации программы включают:

примерную программу профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", утвержденной в установленном порядке;

основную образовательную программу профессионального обучения – программу профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В";

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные начальником училища;

расписание занятий.

Информационно-методические условия реализации основной образовательной программы обеспечиваются современной информационно-образовательной средой (ИОС), включающей:

– комплекс информационных образовательных ресурсов, в том числе цифровые образовательные ресурсы;

– совокупность технологических средств ИКТ: компьютеры, иное информационное оборудование, коммуникационные каналы;

– систему современных педагогических технологий, обеспечивающих обучение в современной информационно-образовательной среде.

Функционирование информационной образовательной среды образовательной организации обеспечивается средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих.

Основными структурными элементами ИОС являются:

– информационно-образовательные ресурсы в виде печатной продукции;

– информационно-образовательные ресурсы на сменных оптических носителях;

– информационно-образовательные ресурсы сети Интернет;

– вычислительная и информационно-телекоммуникационная инфраструктура;

– прикладные программы.

Важной частью ИОС является официальный сайт образовательной организации в сети Интернет, на котором размещается информация о реализуемых образовательных программах, материально-техническом обеспечении образовательной деятельности и др.

В целях обеспечения реализации образовательных программ формируются библиотеки, в том числе цифровые (электронные), обеспечивающие доступ к информационным справочным и поисковым системам, а также иным информационным ресурсам.

Интернет-ресурсы:

1. Москаленко, М. А. Устройство и оборудование транспортных средств [Электронный ресурс] : учебное пособие / М. А. Москаленко, И. Б. Друзь, А. Д. Москаленко. – Электрон. текстовые дан. – 2-е изд., испр. – Санкт-Петербург : Лань, 2013. – 240 с. : ил. – (Учебники для вузов. Специальная литература). – Режим доступа : <http://e.lanbook.com/view/book/10252/>,

2. Электронный фонд правовых и информативно-технических документов ФЗ РФ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями на 29 ноября 2021 года) [Электронный ресурс] <http://docs.cntd.ru/document/9014765>

3. "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 14.07.2022) [Электронный ресурс] http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/

4. Электронный фонд правовых и информативно-технических документов ФЗ РФ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями на 29 ноября 2021 года) [Электронный ресурс] <http://docs.cntd.ru/document/9014765>

5. Портал «Мудрый Юрист». Транспортное средство как источник повышенной опасности. [Электронный ресурс] <https://yandex.ru/turbo/s/wiselawyer.ru/poleznoe/16285-transportnoesredstvo-istochnik-povyshennoj-opasnosti>

6. ПДД 2022 онлайн экзамен России. Официальные экзаменационные билеты ПДД 2022 категории АВМ [Электронный ресурс] <http://www.pddrussia.com/>

7. Программно-аппаратный комплекс «Спектр ПДД». История создания и развития организации дорожного движения. [Электронный ресурс] <http://spectr-pdd.ru/istoricheskaya-statya>

8. Конвенция о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 г.) (с изменениями и дополнениями) [Электронный ресурс] <https://base.garant.ru/2540357/>

9. Автомобильный интернет-журнал [Электронный ресурс]/URL: <http://autorelease.ru/>.

10. Все для ремонта авто. [Электронный ресурс]/URL: <http://allavto.ucoz.ru/>.

11. Тесты ПДД Онлайн 2022. [Электронный ресурс] <http://www.pdd24.com/pdd-onlain>

12. Учебник ПДД онлайн. [Электронный ресурс] <https://автошколадома.рф/oglavlenie/>

13. Справочно-правовая система. [Электронный ресурс] <http://www.zakonprost.ru/content/base/part/604524> 14. Справочно-правовая система Ежедневное техническое обслуживание автомобилей (прицепов и полуприцепов). [Электронный ресурс] <http://www.vstrechka.org>.

Перечень методических материалов и разработок ППКУ:

1. Лекционно-методическое сопровождение по учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

2. Лекционно-методическое сопровождение по учебному предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя».

3. Лекционно-методическое сопровождение по учебному предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

4. Лекционно-методическое сопровождение по учебному предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

5. Лекционно-методическое сопровождение по учебному предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

3.4. Материально-технические условия реализации программы.

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным

средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

Необходимость применения АПК определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

Требования к материально – техническим условиям транспортного средства.

Тренажеры легкового автомобиля Forward с тремя мониторами, используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством

Учебные транспортные средства категории "В" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке. Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего <1>; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" <2>.

Реализация образовательной программы требует наличия трех учебных кабинетов: «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения», «Устройство автомобилей», «Первая помощь при дорожно-транспортных происшествиях».

<1> пункт 5 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

<2> пункт 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ УЧЕБНОГО КАБИНЕТА
«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»,
«Устройство автомобилей».

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Кол-во	Вид учебного оборудования
Оборудование и технические средства обучения			
Тренажер <1>	комплект	5	уч.оборудование
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	1	уч.оборудование
Детское удерживающее устройство	комплект	1	уч.оборудование
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1	уч.оборудование
Тягово-сцепное устройство	комплект	1	уч.оборудование
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	25	уч.оборудование
Мультимедийный проектор	комплект	1	уч.оборудование
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	уч.оборудование
Электронное учебное пособие для отображения схемы населенного пункта и дорожной обстановки <2>	комплект	1	уч.оборудование
Учебно-наглядные пособия <3>			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения			
Дорожные знаки	комплект	1	плакат
Дорожная разметка	комплект	1	плакат
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1	печатно-дидактическое ср-во
Средства регулирования дорожного движения	шт	1	плакат
Сигналы регулировщика	шт	1	плакат
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1	стенд
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1	DVD-диск плакат
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1	DVD-диск плакат
Скорость движения	шт	1	DVD-диск плакат
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1	DVD-диск плакат
Остановка и стоянка	шт	1	DVD-диск плакат
Проезд перекрестков	шт	1	электронное учебное пособие
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1	DVD-диск плакат
Движение через железнодорожные пути	шт	1	DVD-диск плакат
Движение по автомагистралям	шт	1	DVD-диск плакат

Движение в жилых зонах	шт	1	DVD-диск плакат
Перевозка пассажиров	шт	1	DVD-диск плакат
Перевозка грузов	шт	1	DVD-диск плакат
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1	DVD-диск плакат
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1	DVD-диск плакат
Страхование автогражданской ответственности	шт	1	DVD-диск, печатно-дидакт. сп-во
Последовательность действий при ДТП	шт	1	DVD-диск плакат
Психофизиологические основы деятельности водителя			электронно-образовательный ресурс
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1	
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1	
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1	
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1	
Основы управления транспортными средствами			электронно-образовательный ресурс
Сложные дорожные условия	шт	1	
Виды и причины ДТП	шт	1	
Типичные опасные ситуации	шт	1	
Сложные метеоусловия	шт	1	
Движение в темное время суток	шт	1	
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1	
Способы торможения	шт	1	
Тормозной и остановочный путь	шт	1	
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1	
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1	
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1	
Профессиональная надежность водителя	шт	1	
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1	
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1	
Безопасное прохождение поворотов	шт	1	
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1	
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1	
Типичные ошибки пешеходов	шт	1	
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1	

Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления			электронно-образовательный ресурс
Классификация автомобилей	шт	1	плакат, электронно-образовательный ресурс
Общее устройство автомобиля	шт	1	плакат, электронно-образовательный ресурс
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1	плакат, электронно-образовательный ресурс
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1	плакат, электронно-образовательный ресурс
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1	электронно-образовательный ресурс
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1	электронно-образовательный ресурс
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1	плакат, электронно-образовательный ресурс
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1	плакат, электронно-образовательный ресурс
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1	электронно-образовательный ресурс
Передняя и задняя подвески	шт	1	плакат, электронно-образовательный ресурс
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1	плакат, электронно-образовательный ресурс
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1	плакат, электронно-образовательный ресурс
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1	плакат, электронно-образовательный ресурс
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1	плакат, электронно-образовательный ресурс
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1	плакат, электронно-образовательный ресурс
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1	плакат, электронно-образовательный ресурс
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1	плакат, электронно-образовательный ресурс

Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1	плакат, электронно-образовательный ресурс
Классификация прицепов	шт	1	плакат, электронно-образовательный ресурс
Общее устройство прицепа	шт	1	плакат, электронно-образовательный ресурс
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1	плакат, электронно-образовательный ресурс
Электрооборудование прицепа	шт	1	плакат, электронно-образовательный ресурс
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1	плакат, электронно-образовательный ресурс
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1	плакат, электронно-образовательный ресурс
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом			электронно-образовательный ресурс
	шт	1	
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			электронно-образовательный ресурс
	шт	1	
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1	
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, №3, ст.140; 2021, №24, ст.4188)	шт	1	
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "B"	шт	1	
Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "B"	шт	1	
Учебный план	шт	1	
Календарный учебный график	шт	1	
Расписание занятий	шт	1	
График учебного вождения	шт	1	

Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1	
Книга жалоб и предложений	шт	1	
Адрес официального сайта в сети "Интернет"			

<1> Тренажеры легкового автомобиля Forward с тремя мониторами

<2> Электронное учебное пособие может быть заменено на магнитную доску со схемой населенного пункта.

<3> Учебно-наглядные пособия представлены в виде плакатов, стендов, макетов, моделей, схем, кинофильмов, видеофильмов, мультимедийных слайдов и печатных материалов, электронных учебных материалов, утвержденных начальником Пермского президентского кадетского училища.

ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ УЧЕБНОГО КАБИНЕТА: "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество	Вид уч. оборудования
Оборудование			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	уч. оборудование
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	уч. оборудование
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	уч. оборудование
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственного дыхания)	комплект	20	уч. оборудование
Мотоциклетный шлем	штук	1	уч. оборудование
Расходные материалы			
Аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	комплект	8	уч. оборудование
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственного дыхания: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	уч. оборудование
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизующие средства.	комплект	1	уч. оборудование
Учебно-наглядные пособия<1>			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	1	Электронно-образовательный ресурс, фильм, учебные пособия

Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	Электронно-образовательный ресурс, DVD диск,
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме.	комплект	1	плакаты
Технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	уч. оборудование
Мультимедийный проектор	комплект	1	уч. оборудование
Экран (электронная доска)	комплект	1	уч. оборудование

<1> Учебно-наглядные пособия представлены в виде плакатов, стендов, макетов, планшетов, моделей, схем, кинофильмов, видеофильмов, мультимедийных слайдов и печатных материалов, электронных учебных материалов, утвержденных начальником Пермского президентского училища

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена <1>.

Размеры и оборудование закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории и подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена <2>.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конусы разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений закрытой площадки имеют однородное асфальтобетонное покрытие <3>.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8-16 процентов включительно. Использование колеиной эстакады не допускается <3>.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть горизонтальная с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле <3>.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству закрытой площадки <3>.

<1> пункт 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст.6063; 2019, №52, ст.7974) (далее – Требования к техническим средствам контроля).

<2> пункт 3 Требований к техническим средствам контроля.

<3> пункт 5 Требований к техническим средствам контроля.

<4> пункт 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017г. № 1245-ст. (М., Стандартиформ. 2017).

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка <4>.

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки <3>.

4.СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

Контроль и оценка результатов освоения программы осуществляется преподавателем и мастером производственного обучения в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Текущая аттестация, целью которой является выявление затруднений, обучающихся и устранение пробелов в теоретической части обучения, обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий. Письменные контрольные работы, тестирование и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

Промежуточная аттестация проводится по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения. На промежуточную аттестацию отводится дополнительно один час. Порядок проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов обучения отражены в календарном учебном графике (ПА - промежуточная аттестация, ИА – итоговая аттестация). Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении обучающимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения. Цель, которую преследует промежуточная аттестация это - оценка качества и фактического уровня знаний, умений и практических навыков обучающихся. Формой проведения промежуточной аттестации является дифференцированный зачет, который может включать тестирование, зачет по билетам, выполнение письменного задания, выполнение испытательных упражнений на закрытой площадке и в условиях дорожного движения. При проведении промежуточной аттестации преподаватель, мастер производственного обучения вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков аттестующийся обучающихся.

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется в форме дифференцированного зачета путем выполнения контрольных заданий.

Материалы, формы и сроки проведения промежуточной аттестации утверждаются начальником училища. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Неудовлетворительные результаты промежуточной аттестации по одному или нескольким учебным предметам образовательной программы или непрохождение промежуточной аттестации при отсутствии уважительных причин признаются академической задолженностью. Обучающиеся обязаны ликвидировать академическую задолженность.

Обучающиеся, имеющие академическую задолженность, вправе пройти промежуточную аттестацию по соответствующим учебным предметам не более двух раз в сроки, определяемые организацией, осуществляющей образовательную деятельность. Для проведения промежуточной аттестации во второй раз образовательной организацией создается комиссия. Обучающиеся, не ликвидировавшие в установленные сроки академической задолженности, прекращают обучение по данной образовательной программе, как не выполнившие обязанностей по добросовестному освоению образовательной программы и выполнению учебного плана.

Итоговая аттестация проводится у группы обучающихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений (в соответствии со статьей 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, №53, ст. 7598; 2020, №22, ст.3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»;

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утверждаемых начальником Пермского президентского кадетского училища.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя (в соответствии с пунктом 2 часть 10 статья 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, №53, ст. 7598; 2020, №22, ст.3379).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, осуществляются Пермским президентским кадетским училищем.

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В».

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке;

Образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем образовательной организации;

Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем образовательной организации;

Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем образовательной организации.

УТВЕРЖДАЮ
Начальник училища
полковник _____ Е.Б. Каныгин
_____ 2024 г.

Календарный учебный график
программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Учебные предметы	Количество часов			1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя	7 неделя	8 неделя	9 неделя	10 неделя	11 неделя	12 неделя	13 неделя	14 неделя	15 неделя	16 неделя	17 неделя
	Всего	В том числе																		
		Теория	Практика																	
Учебные предметы базового цикла																				
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	43	31	12	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	2	2	2	2
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4	2	2			2	2			2	2							
Основы управления транспортными средствами	14	12	2			2	2			2	2			2	2	2				
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8														1	1	1	1
Учебные предметы специального цикла																				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	21	19	2																	
Основы управления транспортными средствами категории "В"	13	9	4																	
Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией*)	56	-	56											1	1	1	1	1	1	1
Учебные предметы профессионального цикла																				
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	9	9	-																	
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	7	-																	
Квалификационный экзамен																				
Квалификационный экзамен	4	2	2																	
Итого	195	105	90	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

Учебные предметы	Количество часов			18 неделя	19 неделя	20 неделя	21 неделя	22 неделя	23 неделя	24 неделя	25 неделя	26 неделя	27 неделя	28 неделя	29 неделя	30 неделя	31 неделя	32 неделя	33 неделя	34 неделя	
	Всего	В том числе																			
		Теория	Практика																		
Учебные предметы базового цикла																					
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	43	31	12	1	2	1	1														
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4																		
Основы управления транспортными средствами	14	12	2																		
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8	2	2	2	2	2	2												
Учебные предметы специального цикла																					
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	21	19	2						2	2	2	2	2	2	2			1	2		
Основы управления транспортными средствами категории "В"	13	9	4								2				2	2	2	1	2	2	
Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией*)	56	-	56	1		1	1	2		2		2	2	2		2	2	2		2	
Учебные предметы профессионального цикла																					
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	9	9	-																		
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	7	-																		
Квалификационный экзамен																					
Квалификационный экзамен	4	2	2																		
Итого	195	105	90	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	

Учебные предметы	Количество часов			35 неделя	36 неделя	37 неделя	38 неделя	39 неделя	40 неделя	41 неделя	42 неделя	43 неделя	44 неделя	45 неделя	46 неделя	47 неделя	48 неделя	49 неделя		
	Всего	В том числе																		
		Теория	Практика																	
Учебные предметы базового цикла																				
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	43	31	12								1		2			2	2			
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4																	
Основы управления транспортными средствами	14	12	2																	
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8																	
Учебные предметы специального цикла																				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	21	19	2											2	2					
Основы управления транспортными средствами категории "В"	13	9	4																	
Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией*)	56	-	56	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
Учебные предметы профессионального цикла																				
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	9	9	-	2	2	2	2	1												
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	7	-						2	2	1	2								
Квалификационный экзамен																				
Квалификационный экзамен	4	2	2															4		
Итого	195	105	90	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		

УТВЕРЖДАЮ

Начальник училища

полковник _____ Е.Б. Каныгин
_____ 20__ г.

Расписание занятий группы

по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств
категории «В».

Изучение учебных предметов осуществляется с понедельника по пятницу:

1 урок – 15.50 – 16.30

2 урок – 16.40 – 17.20

3 урок – 18.00 – 18.40

4 урок – 18.50 - 19.30

Обучение вождению транспортного средства по индивидуальному графику.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

к основной образовательной программе профессионального обучения – программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Общие положения

Результатом освоения основной образовательной программы профессионального обучения - программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» является готовность обучающегося к освоению знаний и умений, использования приобретенных знаний и умений в профессиональной деятельности по профессии водитель и в повседневной жизни.

Количество часов на освоение программы:
максимальной учебной нагрузки 195 часов;
обязательной аудиторной учебной нагрузки – 139 часа;
практическое вождение – 56 часов.

1. Оценка освоения основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Основной целью оценки освоения образовательной программы является оценка умений и знаний, возможности получения практического опыта для дальнейшего его использования в профессиональной деятельности

2. Оценка знаний и умений основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Оценка знаний и умений образовательной программы осуществляется с использованием следующих форм и методов контроля:

текущий контроль успеваемости обучающихся проводится в течение срока обучения в форме устного и письменного опроса, тестирования, оценки выполнения практических заданий, дифференцированных заданий, самостоятельной работы;

промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (контрольные вопросы, письменного опроса, тестирования, оценки выполнения практических заданий, дифференцированных заданий);

итоговая аттестация (квалификационный экзамен) состоит из теоретического и практического экзаменов. Практический экзамен состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Предусматривается накопительная система оценок по учебным предметам.

Итоговый контроль по учебным предметам обеспечивает оценку знаний и умений с использованием следующей системы оценивания:

«отлично» (5);
«хорошо» (4);
«удовлетворительно» (3);
«неудовлетворительно» (2).

Задания к промежуточной и итоговой аттестации представлены в приложении 1.

3. Критерии оценки усвоения знаний и сформированности умений:

Теоретическая часть.

Оценка «**отлично**» ставится, если обучающийся:

показывает глубокое и полное знание и понимание всего объема программного материала; самостоятельно и уверенно применяет полученные знания в решении ситуационных задач; при выполнении итогового теста не допускает ошибок.

Оценка «**хорошо**» ставится, если обучающийся:

показывает знания всего изученного программного материала;

самостоятельно и неуверенно применяет полученные знания в решении ситуационных задач;

при выполнении итогового теста допускает не более 1 (одной) ошибки.

Оценка «**удовлетворительно**» ставится, если обучающийся:

показывает знания всего изученного программного материала;

самостоятельно и неуверенно применяет полученные знания в решении ситуационных задач;

при выполнении итогового теста допускает не более 2 (двух) ошибок.

Оценка «**неудовлетворительно**» ставится, если обучающийся:

не усвоил в полном объеме знания всего изученного программного материала;

самостоятельно и неуверенно применяет полученные знания в решении ситуационных задач;

при выполнении итогового теста допускает более 2 (двух) ошибок.

В теоретической части экзамена предусматривается выполнение компьютерного тестирования в количестве 20 (двадцати) вопросов на одного обучающегося. Если допущена 1 (одна) ошибка, дается 5 (пять) дополнительных вопросов. Если допускаются 2 (две) ошибки, даются 10 (десять) дополнительных вопросов. В этих случаях допускать ошибки нельзя. Если допущено больше 2 (двух) ошибок, или есть хотя бы 1 (одна) ошибка в дополнительных вопросах, экзамен не сдан, в соответствии с Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденных постановлением Правительства РФ от 24 октября 2014 г. № 1097 и административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений, утвержденного приказом МВД РФ от 20 февраля 2021 г. № 80.

При проведении теоретического экзамена проверяются знания обучающегося:

а) Правил дорожного движения Российской Федерации;

б) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;

в) законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и гражданской ответственности водителей транспортных средств;

г) основ безопасного управления транспортным средством;

д) порядка оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

При проведении **практической части** экзамена у обучающегося проверяются соблюдение Правил дорожного движения при движении по маршруту и навыки управления транспортным средством путем выполнения маневров указанных в **экзаменационном листе проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий:**

Экзаменационный лист
проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами
категорий "В"

Дата _____
 Время _____

Кандидат в водители

Фамилия: _____

Имя: _____

Отчество: _____

Дата рождения: _____

Марка: _____

Модель: _____

Гос номер: _____

V - отметка о проверке навыка

N п/п	Навыки управления транспортным средством, подлежащие проверке
1.1.	☐ Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов
1.2.	☐ Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом
1.3.	☐ Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом
1.4.	☐ Остановка и начало движения на подъеме и на спуске
1.5.	☐ Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед
1.6.	☐ Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии)
1.7.	☐ Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии)
1.8.	☐ Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог
1.9.	☐ Левые и правые повороты
1.10.	☐ Проезд железнодорожного переезда (при наличии)
1.11.	☐ Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии)
1.12.	☐ Обгон или опережение
1.13.	☐ Движение с максимальной разрешенной скоростью
1.14.	☐ Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств
1.15.	☐ Торможение и остановка при движении на различных скоростях

Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена

V - отметка о штрафном балле

2.1.	Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности	☐	
2.2.	Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия	☐	
2.3.	Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	☐	

2.4.	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	☐	
2.5.	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	☐	
2.6.	Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	☐	
2.7.	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1 (за исключением пунктов 3.8 и 3.9 экзаменационного листа), 1.3, а также знаков особых предписаний	☐	
2.8.	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора регулировщика)	☐	
2.9.	Нарушил правила выполнения обгона	☐	
2.10.	Нарушил правила выполнения поворота	☐	
2.11.	Нарушил правила выполнения разворота	☐	
2.12.	Нарушил правила движения задним ходом	☐	
2.13.	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	☐	
2.14.	Превысил разрешенную максимальную скорость движения	☐	
2.15.	Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	☐	
3.1.	Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе	☐	☐
3.2.	Нарушил правила остановки или стоянки	☐	☐
3.3.	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	☐	☐
3.4.	В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился	☐	☐
3.5.	Нарушил правила перевозки пассажиров	☐	☐
3.6.	Нарушил правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	☐	☐
3.7.	Не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал)	☐	☐
3.8.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	☐	☐
3.9.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	☐	☐
3.10.	Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	☐	☐
3.11.	Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме и на спуске	☐	☐
4.1.	Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	☐	☐

4.2.	Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	☐	☐	☐
4.3.	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	☐	☐	☐
4.4.	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом	☐	☐	☐

5.1.	Несвоевременно подал сигнал поворота	☐	☐	☐	☐	☐
5.2.	Неправильно оценил дорожную обстановку	☐	☐	☐	☐	☐
5.3.	Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения	☐	☐	☐	☐	☐
5.4.	Допустил иные нарушения ПДД	☐	☐	☐	☐	☐

Результат экзамена	СДАН	НЕ СДАН
--------------------	------	---------

6.	Комментарий экзаменатора о допущенных ошибках (нарушениях)
----	--

Экзаменатор	_____	_____
	(подпись экзаменатора)	(инициалы, фамилия)
Кандидат в водители (с результатом экзамена ознакомлен)	_____	_____
	(подпись кандидата в водители)	(инициалы, фамилия)

Экзаменатор фиксирует ошибки (нарушения) в пунктах 2.1 – 5.4 экзаменационного листа.

Проведение практического экзамена в срок не более 30 минут, при условии выполнения обучающимся на маршруте всех маневров. В случае наличия непроверенных маневров при истечении установленного для проведения экзамена времени его проведение продолжается до завершения проверки всех маневров

По результатам проведенного экзамена экзаменатор указывает в пункте 6 экзаменационного листа нарушенные пункты Правил дорожного движения, совершенные ошибки (нарушения).

Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка – «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ».

За совершение каждой ошибки (нарушения), содержащейся в пунктах 3.1 – 3.14 экзаменационного листа, обучающемуся начисляются 3 штрафных балла, в пунктах 4.1 – 4.4 экзаменационного листа – 2 балла, в пунктах 5.1 – 5.4 экзаменационного листа – 1 балл.

Проведение экзамена прекращается и выставляется оценка «НЕ СДАЛ», если обучающийся:

- допустил 1 ошибку (нарушение), содержащуюся в одном из пунктов 2.1-2.15 экзаменационного листа;

- допустил ошибки (нарушения) содержащиеся в пунктах 3.1-5.4 экзаменационного листа, сумма штрафных баллов которых составляет 5 и более баллов.

Пронумеровано и прошнуровано
65 (шестьдесят пять)
) Л.

Документовед _____
Должность _____
М.П. _____
Подпись _____

Начальник отдела
Госавтотранспортной
УМВД России по г. Перми,
подполковник
политин А. В. Власов



[Handwritten signature]